

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN

MX

Самозагружающиеся прицепы и
прицепы для транспортировки
измельченной массы





MX

Самозагружающиеся
прицепы и прицепа
для транспортировки
измельченной массы

- Полный самозагружающийся прицеп двойного назначения
- Дышло с наклоном для большой высоты подъема
- Поддрессоренное дышло для комфортной езды
- Неуправляемый подборщик с W-образно расположенными зубьями



- Большой режущий и подающий ротор с широкими подающими накладными элементами из стали Hardox
- Наклоненный вперед донный скребковый транспортер
- Цельнометаллическое днище и кузов
- Подвижные торцовые борта



MX, так называются высокопроизводительные самозагружающиеся прицепы с большим транспортным объемом от 33 до 40 м³.

Они, как настоящие самозагружающиеся прицепы двойного назначения, имеют свои сильные стороны при заготовке зеленого корма как самозагружающиеся прицепы и прицепы с дозатором, а также как прицепы для транспортировки измельченной массы при эксплуатации в транспортной колонне кормоуборочных комбайнов. При этом они привлекают универсальностью, надежностью, производительностью и экономичностью.

Прицепы двойного назначения MX 330 GL и GD	4
Прицепы двойного назначения MX 370 GL/ GD и 400 GL	6
Навеска, дышло и ходовой механизм	8
Подборщик EasyFlow	10
Подающий ротор	12
Устройство для заточки ножей SpeedSharp	14
Кузов	16
Бортовая электроника и терминалы управления	20
Технические характеристики	22



Самозагружающиеся прицепы двойного назначения **MX 330 GL** и **GD**

- Самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы
- Цельнометаллический кузов с 33 м³ объемом загрузки
- Гидравлический направляющий щиток зеленой массы в переднем борту грузового пространства
- Разгрузка с дозирующим агрегатом или без
- Режущий ротор с 41 ножом

Прочный цельнометаллический кузов с 33 м³ объемом загрузки и большой тандемный ходовой механизм с управляемой задней осью делают из MX 330 настоящий прицеп двойного назначения. Его можно заказать либо с дозирующими вальцами (GD) или без (GL). В базовой комплектации имеется гидравлический направляющий щиток зеленой массы в переднем борту, который упрощает загрузку спереди.



MX 330 GL/GD в качестве самозагружающегося прицепа

Основой для равномерного и быстрого заполнения являются большая рабочая ширина захвата подборщика и режущего ротора, а также широкий и короткий транспортный канал. Нож с волнистой заточкой и широкие накладные элементы на зубьях режущего ротора обеспечивают особенно высокое качество резания.



MX 330 GL/GD в качестве прицепов для транспортировки измельченной массы

Благодаря своему стабильному цельнометаллическому кузову и высокой разрешенной нагрузке на ось 18 т MX 330 обладает чрезвычайной надежностью и экономичностью при эксплуатации с кормоуборочными комбайнами.



Надежное передвижение по дороге

Длинное, узкое дышло, тандемный ходовой механизм с управляемой или в качестве опции механически принудительно управляемой задней осью и короткая конструкция обеспечивают то, что MX 330 как в поле, так и на дороге обладает высокой маневренностью и надежностью в движении.





Самозагружающиеся прицепы двойного назначения **MX 370 GL / GD** и **400 GL**

- Самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы
- Объем загрузки 37 или 40 м³
- Цельнометаллический кузов – под заказ с дозирующими вальцами (GD) или без (GL)
- С гидравлическим подвижным передним бортом
- Режущий ротор с 41 ножом

Оба самозагружающихся прицепа двойного назначения MX 370 и 400 обладают надежными конструктивными особенностями и инновационными техническими решениями линейки RX. Это создает основу для внедрения других идей, ориентированных на практику.



Эксплуатация в качестве самозагружающегося прицепа

Быстрое и равномерное заполнение с наилучшим использованием грузового пространства позволяет использовать особенно широкие подборщики, широкий транспортный канал и гидравлический поворотный передний борт. Минимальное расстояние между режущим сегментом ножа и подающими пальцами обеспечивает высочайшее качество резания (резание с защемлением).



Эксплуатация в качестве прицепов для транспортировки измельченной массы

Очень быстрая разгрузка при транспортном объеме 37 или 40 м³ и высокий допустимый общий вес до 22 т делают MX 370/400 также идеальным транспортным средством в шлейфе кормоуборочной техники. В результате этого двойного назначения прицепы MX становятся еще более экономичными.



Надежная транспортировка

Длинное, узкое дышло, тандемный ходовой механизм с управляемой задней осью или в качестве опции механически принудительно управляемой осью оптимизируют ходовые качества и устойчивость, как в поле, так и на дороге.





Навеска, дышло и ходовой механизм

- Серийная нижняя навеска со сцепным шаром
- Изогнутое дышло для большой высоты подъема
- Подрессоренное дышло для комфортабельной езды

Изменяющиеся условия эксплуатации, высокая полезная нагрузка, тяжелые условия разгрузки, длинные транспортные маршруты и высокие скорости езды требуют от ходового механизма и навески высокого уровня устойчивости, надежности и комфорта. С прицепным устройством и шаровой головкой, наклонным дышлом и управляемым тандемным ходовым механизмом с самозагружающимся прицепом возможно справиться с любой ситуацией.



Нижняя навеска

Все самозагружающиеся прицепы МХ в серийной комплектации серийно оснащаются прицепным устройством со сцепным шаром 80 для разрешенной опорной нагрузки 4 т. Это обеспечивает большую маневренность при незначительном износе.

В качестве опции с помощью устанавливаемого на тракторе простого сцепного шара 50, задняя тандемная ось может принудительно управляться механически поворотной тягой.



Складное дышло

На МХ Вы без проблем одолеете даже крутые повороты, благодаря длинной, изящной конструкции наклоненного дышла. Оно в серийной комплектации имеет подрессоривание, принимающее на себя удары в пользу комфорта езды. С помощью двух больших гидравлических цилиндров дышло поднимается высоко даже при тяжелом грузе и тем самым всегда обеспечивает достаточный дорожный просвет. Благодаря автоматике, входящей в дополнительную комплектацию, положения дышла могут заноситься в память и вызываться снова.



Комфортное управление

Посредством двух клавиш наклоненное дышло может подниматься или опускаться непосредственно с прицепа, в результате чего облегчается агрегатирование и отцепление прицепа.



Тандемная ось

Серийно МХ оснащен комбинированной осью. Под заказ самозагружающийся прицеп можно оборудовать ходовым механизмом с гидравлической компенсацией. Это гарантирует постоянное равномерное распределение нагрузки на все четыре колеса и оптимизирует ходовые качества и безопасность движения. Для любых возможных условий эксплуатации в распоряжении имеются соответствующие шины различного размера.



Управляемая передняя и задняя ось

Дополнительная комплектация, принудительное управление задней оси, упрощает прохождение поворотов, не вредит луговой дернине и снижает износ шин. Регулировка и контроль управления производится с помощью манометров. На Ваш выбор в распоряжении имеется электронное принудительное управление. Таким образом, механизатор может принимать активное участие в управлении и, например, противодействовать сносу прицепа на склонах или на силосохранилище.



Диагональные шины
710/45-22.5 162A8
Ширина: 720 мм
Ø: 1.235 мм



Радиальные шины
710/45 R22.5 165D
Ширина: 725 мм
Ø: 1.220 мм



Радиальные шины
710/40 R22.5 162D
Ширина: 705 мм
Ø: 1.170 мм



Радиальные шины
800/45 R26.5 174D
Ширина: 800 мм
Ø: 1.350 мм

Шины

Для любых возможных условий эксплуатации в распоряжении имеются соответствующие шины следующих размеров: 710/40 R 22,5, 710/45 R 22,5, 710/45 R 26,5 и 800/45 R 26,5.



Подборщики KRONE EasyFlow

- Широкий подборщик для чистого и полного подбора растительной массы
- Без направляющей беговой дорожки – малое количество подвижных деталей, плавный ход и минимальные затраты на техническое обслуживание
- Двойные зубья толщиной 6,5 мм с большим диаметром витков
- W-образное расположение зубьев

Подборщик EasyFlow отличается своим износостойчивым, чистым и полным подбором растительной массы – даже при сложных условиях эксплуатации и при высокой рабочей скорости. Он состоит из небольшого количества подвижных частей, поэтому работает очень спокойно и надежно.



Подборщик

При ширине захвата 1,8 м (в соответствии с DIN 11220) подборщик без проблем подбирает даже большие валки и очень равномерно направляет в режущий ротор. Благодаря снятию нагрузки и маятниковой подвеске он очень хорошо копирует еще большие неровности рельефа почвы.



W-образные зубья

Диаметр 6,5 мм и большие витки придают двойным зубьям особую прочность и износостойчивость. Пять рядов зубьев расположены на несущей трубе волнообразно. Зубья направляют корм снаружи вовнутрь так, чтобы, например, при прохождении поворотов не нагромождалась кормовая масса. К тому же, W-образно размещенные зубья обеспечивают распределение растительной массы по всей ширине режущего ротора.



Прижимной валец

Подборщику при его работе помогает прижимной валец. Регулировка его высоты производится без применения инструментов и позволяет адаптироваться под вид собираемой растительной массы, к толщине валка и рабочей скорости.



Копирующие колеса

Задачей двух передних копирующих колес является поддержка движения подборщика. Они являются поворотными и могут поворачиваться далеко в сторону. Желаемая рабочая высота подборщика регулируется просто и без применения инструментов. В дополнительной комплектации имеются к тому же два задних копирующих колеса, которые не проходят по колею трактора, а в тяжелых условиях уборки урожая оптимально копируют почву и снижают уровень загрязнения корма.

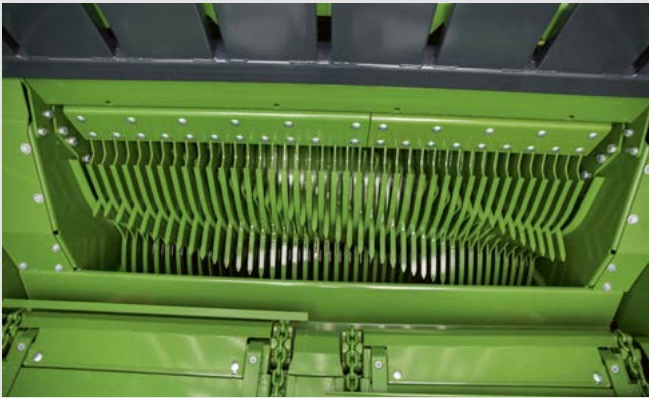




Режущий ротор KRONE

- Высокая производительность загрузки благодаря широкому ротору большого диаметра
- Спокойный ход благодаря спирально расположенным рядам зубьев
- Ножи с легким ходом и точным резанием с зацементированием

Режущий ротор прицепов МХ не только производительный и не требует обслуживания, но также обладает особенно легким ходом. К тому же, он транспортирует собранную растительную массу очень бережно и равномерно. Ножи режущего аппарата работают точно, длительное время остаются острыми, а также просто меняются.



Ротор

Режущий ротор с рабочей шириной захвата 1580 мм и диаметром 880 мм разработан для измельчения большого количества кормовой массы. Спирально расположенные восемь рядов зубьев толщиной 17 мм, имеют накладные элементы из износостойкой стали Hardox, позволяющие достигать очень длительного срока службы. «Также из высокопрочной стали «Хардокс» изготовлены контактные сегменты.» Это обеспечивает то, что зубья ротора всегда точно направляют кормовую массу при точном резании с зацементированием через ряды ножей, быстро и равномерно заполняют грузовое пространство.

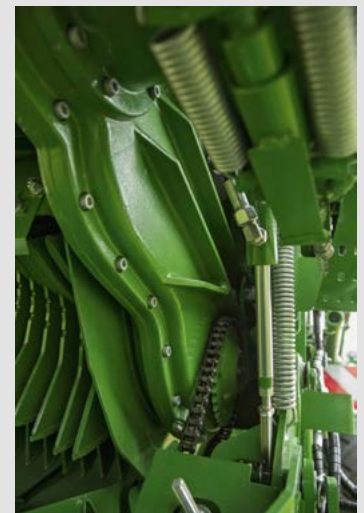


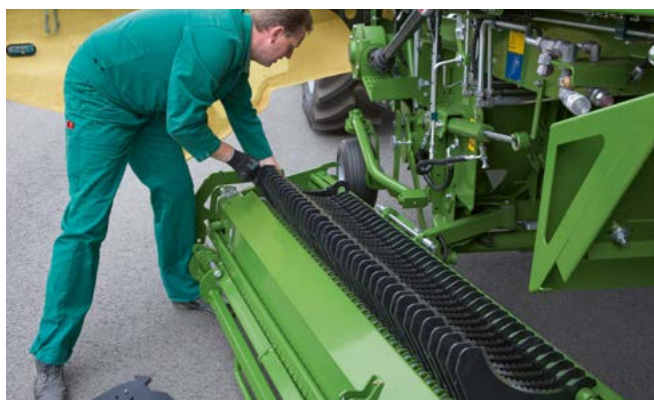
Ножи

С помощью своих длинных режущих сегментов ножи работают особенно плавно. Волнистая заточка обеспечивает при этом очень точный срез и неизменную остроту ножей в течение длительного периода времени. Все применяемые ножи имеют одинаковую конструкцию и являются взаимозаменяемыми.

Привод ротора

Большой, закрытый цилиндрический редуктор приводит в действие ротор. Он работает в масляной ванне и выдерживают высочайшие нагрузки.





Ножевая кассета

Для замены тупых ножей ножевая кассета гидравлической системой опускается вниз и смещается под прицепом в сторону. После центральной разблокировки ножи легко снимаются и меняются.



Механизм переключения ножей

Необходимая длина измельчения может удобно регулироваться с помощью центрального устройства группового переключения ножей (41, 21, 20, 0). С 41 ножами теоретическая длина измельчения достигает 37 мм. В нулевом положении растительная масса остается неизмельченной.



Индивидуальная защита ножей

Каждый нож защищается индивидуально одной пружиной растяжения от перегрузки посторонними предметами. Подходящее усилие срабатывания регулируется централизованно бесступенчато. После срабатывания нож автоматически возвращается в рабочее положение.



Устройство для заточки ножей KRONE SpeedSharp

- Удобная и быстрая заточка ножей
- 41 нож затачивается менее, чем за четыре минуты
- Равномерная заточка всех ножей
- Меньший расход дизельного топлива, лучшее качество корма

С помощью автоматического устройства для заточки ножей SpeedSharp Вы можете затачивать ножи за несколько минут. Заточка непосредственно на машине и непосредственно на месте нахождения предлагает универсальность и экономит Ваше время для замены тупых ножей. Это важное условие для постоянно хорошего качества корма и низкого расхода топлива.



Подготовка

Перед заточкой ножевая кассета отводится в сторону рядом с прицепом. Затем точильное устройство откидывается вверх и занимает положение над ножами. Затем ножи фиксируются крепежным гребнем.



Гидравлическое соединение

Путем соединения двух гидравлических шлангов на раме транспортного средства производится соединение для привода точильного устройства.



Нажатием кнопки

Как ножевая кассета, так и точильное устройство, управляются удобно нажатием кнопки на прицепе.



Быстро и надежно

41 нож может затачиваться меньше, чем за четыре минуты. При этом искры от заточки надежно уходят вверх.



Шлифовальные круги

Сегменты с широким перекрытием веерных шлифовальных кругов имеют особенно высокую производительность заточки. Благодаря «холодной» заточке они предотвращают прокаливание ножей.



Везде одинаковая заточка

Каждый шлифовальный круг прижимается конической пружиной к дисковому ножу. «Так даже при различном износе всех ножей достигается одинаковая заточка, и при минимальном износе материала – одинаковая острота.»



Грузовое пространство

- Цельнометаллическое днище и кузов
- Поворотные торцовые борта
- Двойной донный скребковый транспортер наклоненный вперед
- На выбор – с дозирующими вальцами или без
- Поперечный ленточный транспортер в дополнительной комплектации для подачи свежего зеленого корма в животноводческом помещении

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения МХ оснащены цельнометаллическим грузовым пространством для самой жесткой эксплуатации на практике. Подвижный передний борт облегчает загрузку с подборщика или кормоуборочных комбайнов. Посредством стабильного донного транспортера корм разгружается быстро и равномерно.



Подвижный передний борт

Передний борт МХ 370 и 400 смещается гидравликой. При эксплуатации в качестве прицепов для транспортировки измельченной массы передний борт находится спереди (слева) для комфортного заполнения и оптимального использования объема загрузки. При загрузке с подборщика передний борт для оптимального заполнения стоит сначала почти вертикально. Если кузов заполнен, борт перемещается вперед и освобождает приблизительно 4 м³ дополнительного объема загрузки. Во время разгрузки путем многократного, автоматического перемещения вперед и назад переднего борта может в значительной степени ускоряться процесс разгрузки.

Откидная часть борта

Прямой передний борт МХ 330 серийно оснащен гидравлически приводимой откидной частью. С ее помощью может в значительной степени упрощаться работа на участке в режиме транспортировки измельченной массы. Для этого направляющий щиток зеленой массы удобно управляется с водительского сиденья.



Фиксация груза

После полной загрузки собранная растительная масса фиксируется посредством двухсекционных крышек кузова, чтобы избежать потери при транспортировке. Состоящий из высокопрочной к разрыву ткани тент управляется из кабины трактора с помощью терминала управления посредством двух гидравлических моторов.

Система освещения

За комфортную работу в темноте отвечает на прицепах MX внешнее и внутреннее светодиодное освещение. В верхней части бортов в дополнительной комплектации устанавливаются четыре светодиодные рейки для освещения внутреннего пространства. К тому же, под заказ можно установить до четырех светодиодных фары для освещения внешней зоны. Их можно включать и отключать посредством терминала управления.



Входной люк

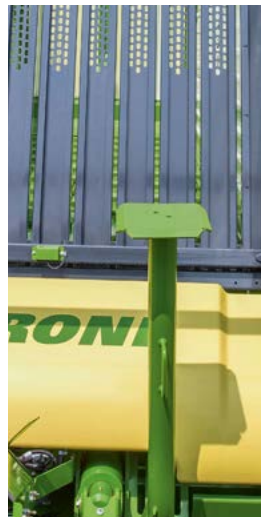
Оснащенные дозирующими вальцами самогружающиеся прицепы MX имеют с левой стороны большой входной люк. С помощью откидной лестницы и бокового поручня Вы безопасно попадаете через открываемую в сторону дверцу в грузовое пространство.





Донный скребковый транспортер

Четыре высококачественные круглозвенные цепи с поперечными рейками из швеллерного профиля в сочетании с двусторонним гидравлическим приводом донного скребкового транспортера и ускоренным ходом, обеспечивают быструю и надежную разгрузку даже самой тяжелой кормовой массы. Донный скребковый транспортер снижается к передней части. В результате этого снижается длина транспортного канала, через который проходит корм. Таким образом, не наносится вреда корму, снижается требуемая мощность трактора и повышается производительность загрузки.



Автоматическая система загрузки

Опция – донный скребковый транспортер для снятия нагрузки с механизатора может активироваться и управляться посредством датчиков. В процессе загрузки PowerLoad измеряет давление корма на передний борт (справа). Другой датчик регистрирует объем на торцовом борту посредством отклонения маятниковой части (слева). Когда достигаются предварительно заданные параметры, донный скребковый транспортер автоматически приводится в действие. В зависимости от типа кормовой массы оба датчика также можно использовать по отдельности.



С дозирующими вальцами

Модели MX GD имеют на выбор два или три дозирующие вальца, которые обеспечивают равномерную укладку шлейфа кормовой массы. Они защищены муфтой в главном карданном валу. Так кормовая масса может разгружаться быстро и мощно.



Равномерное распределение

Если на траншейном силосохранилище желателен особенно равномерный шлейф кормовой массы по всей ширине прицепа, то целесообразно использование двух или трех дозирующих вальцов с V-образно расположенными рядами зубьев и более быстро вращающийся валец.



На работающем ленточном транспортере

Идеальным для подачи свежего зеленого корма является входящий в дополнительную комплектацию поперечный ленточный транспортер. С помощью ленточного транспортера шириной 90 см корм может разгружаться с обеих сторон на кормовой стол. Как альтернативный вариант возможна классическая разгрузка через дозирующие вальцы без переоборудования. Поперечный ленточный транспортер соединенный с задним откидным бортом в форме «рюкзака» переводится при открытии вместе с задним откидным бортом вверх.



Бортовая электроника и терминалы управления KRONE

- Хороший обзор и комфорт
- Простое, удобное управление
- Совместимость с ISOBUS

Работа с бортовой электроникой комфорт от KRONE упрощает, улучшает и ускоряет работу с самозагружающимся прицепом двойного назначения МХ. Для различных поставленных задач в распоряжении имеются два терминала управления.



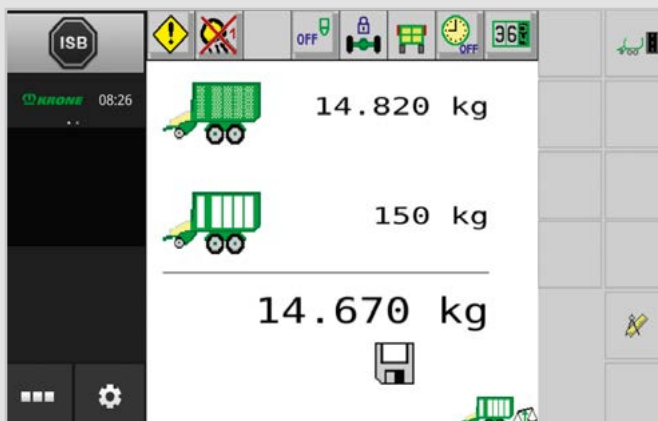
Высокий комфорт управления

Бортовая электроника KRONE совместима с ISOBUS. Она позволяет, например, использовать автоматическую систему загрузки и разгрузки.



Масло только по мере необходимости

Комфортная бортовая гидравлическая система подходит для систем с обратной связью. Гидравлическая система с обратной связью подает гидравлическую жидкость лишь тогда, когда это действительно требуется прицепу. Вследствие этого снимается нагрузка с трактора. Если гидравлической системы с обратной связью нет, то работать можно также с постоянной гидравлической системой.



Легкое взвешивание

Со взвешивающим устройством, входящим в дополнительную оснастку, посредством измерительных тензодатчиков на шасси и наклонном дышле может определяться и заноситься в память вес груза.



Блок управления DS 100

Компоновка пульта управления DS 100 рассчитана специально для самозагружающихся прицепов. Таким образом, достигается оптимальная эргономия при управлении. Через центр давления клавиш механизатор получает ощутимый отклик. Это позволяет управлять машиной без визуального контакта.



Терминал управления Delta

Терминал Delta оснащен 5,5-дюймовым сенсорным дисплеем, одной плечной клавиатурой с 12 функциональными клавишами и одним поворотным фазовым регулятором. С помощью этого терминала механизатор управляет всеми процессами загрузки и разгрузки, считывает и сохраняет рабочие характеристики и производит диагностику. Для большего упрощения работы в качестве опции можно подключить джойстик AUX и камеру.



Терминал управления трактора

Если терминал управления трактора совместим с ISOBUS, то с его помощью можно напрямую управлять комфортной бортовой электроникой MX. В таком случае терминал KRONE не требуется и управление к тому же значительно упрощается.



Еще больше комфорта

Терминал управления CCI 1200 с 12-дюймовым сенсорным дисплеем дополнительно к терминалу Delta предоставляет возможность разделения экрана. «Одна сторона отображает, например, все элементы управления машины, другая – изображение камеры слежения.» Расширение на один джойстик AUX позволяет еще более комфортное управление машиной.





Технические характеристики

- Объем 33, 37 или 40 м³
- С режущим агрегатом
- С дозирующими вальцами или без
- Разрешенная общая масса 22 т

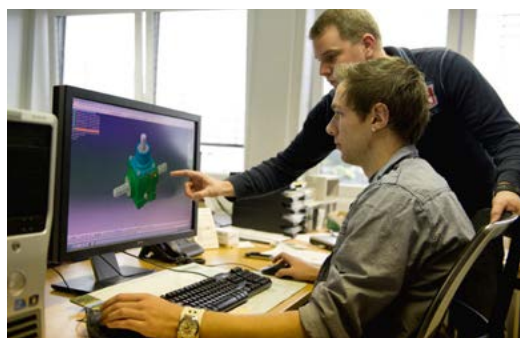
		MX 330 GL	MX 330 GD	MX 370 GL	MX 370 GD	MX 400 GL
Объем* (в соответствии с DIN 11741)	прибл. м ³	33	33	37	37	40
Ширина захвата подборщика (в соответствии с DIN 11220)	прибл. м	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Режущий агрегат Длина резки с 21/41 ножами	прибл. м	74/37	74/37	74/37	74/37	74/37
Дозирующие вальцы Серийно/Опция	Количество	-	2/3	-	2/3	-
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	88 / 120	88 / 120	103 / 140	103 / 140	103 / 140
Длина	прибл. м	9,29	9,29	9,29	9,29	9,89
Ширина	прибл. м	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Высота	прибл. м	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Высота платформы	прибл. м	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Ширина колеи	прибл. м	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Разрешенная опорная нагрузка на дышло (при нижней навеске)	т	4	4	4	4	4
Разрешенная нагрузка на ось (с тандемной осью)	т	18	18	18	18	18
Шины						
710/40 R 22,5 TL		опция	опция	опция	опция	опция
710/45 22,5 162 A8		Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
710/45 R 22,5 TL		опция	опция	опция	опция	опция
800/45 R 26,5 TL 174 D		опция	опция	опция	опция	опция
800/45 R 26,5		опция	опция	опция	опция	опция
Время загрузки/разгрузки	прибл. мин.	6-9/2	6-9/3	6-9/2	6-9/3	6-9/2
Дорожный просвет гидравлического наклонного дышла	прибл. м	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62

*может быть различие в зависимости от оснастки

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Совершенство до мельчайших деталей



Инновационность, компетентность и близость к клиенту – эти критерии отличают философию семейного предприятия KRONE. Являясь специалистом по заготовке кормов компания KRONE выпускает дисковые косилки, ворошители-вспушиватели, валкователи, самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы, рулонные и крупнопакующие пресс-подборщики, а также самоходный BiG M (высокопроизводительную самоходную косилку-плющилку) и кормоуборочный комбайн BiG X.

Качество, сделано в Шпелле, с 1906.

Ваш дилер KRONE

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Телефон: +49 (0) 5977 935-0
Факс: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de