



KRONE

TX

Прицеп для
транспортировки
измельченной массы





TX

KRONE

Прицепы для транспортировки измельченной массы

- Объем до 56 м³ в соответствии с DIN 11741
- Однорамная концепция для меньшей собственной массы и большего объема загрузки
- Наклоненное вперед стальное днище для большего объема загрузки и повышенного комфорта движения
- Гидравлически наклонное дышло: наклоненный вперед прицеп идеален для измельчения на заездах



- Чрезвычайно производительный привод донного скребкового транспортера роликовой цепью для быстрой разгрузки
- Модели D с двумя дозирующими вальцами для равномерной укладки кормовой массы
- Ось с гидравлической компенсацией для лучшей устойчивости в движении
- Опция – гидравлическое или электронное принудительное управление для простого маневрирования



TX: больше загружать – быстрее разгружать Прицеп для транспортировки измельченной массы для Вашего успеха

Конструкция	4
Наклонное дышло	8
Без дозирующих вальцов: TX 460, TX 560	10
С дозирующими вальцами: TX 460 D, TX 560 D	12
Дополнительная оснастка	14
Система освещения	16
Ходовая часть	18
Тормоза и рулевое управление	22
Управление машиной	24
Технические характеристики	27



Кузов

Грузовое пространство

- Громадный объем грузового пространства: 46 и 56 м³ (DIN 11741)
- Однорамная концепция с опущенным спереди днищем для меньшей собственной массы и большего объема загрузки
- Прочный, способный выносить высокие нагрузки цельнометаллический кузов
- Коническая конструкция с целью повышения скольжения груза

KRONE TX производит показательную загрузку, отличается огромным транспортным потенциалом, надежен при быстрой транспортировке и обеспечивает быструю разгрузку. С помощью KRONE TX Вы повышаете эффективность, снижаете затраты и задаете новые стандарты.



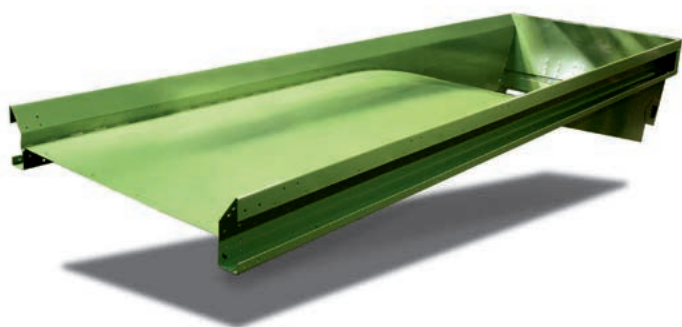
Новаторский прицеп для транспортировки измельченной массы

С разрешенной полной массой до 34 тонн прицеп для транспортировки измельченной массы KRONE TX рассчитан для самых тяжелых работ. Такие инновации, как наклонный вперед донный скребковый транспортер и наклонный передний и задний борт обеспечивают дополнительное грузовое пространство. Огромное пространство по направлению вверх облегчает загрузку и снижает потери урожая. При развороте в непосредственной близости с заборами имеется возможность избежать столкновений, так как нижняя часть наклонного заднего борта может отводиться от частей забора.



Безупречный обзор

Прозрачный передний борт обеспечивает механизатору хороший обзор в грузовом пространстве. Он позволяет механизатору иметь постоянный обзор уровня загрузки и привести прицеп в правильное положение для оптимальной загрузки кормоуборочным комбайном.



Прочно

С высотой рамы 450 мм, большим количеством стоек и крайне устойчивыми профилированными металлическими элементами прицепы для транспортировки измельченной массы обеспечивают прочность и способность выдерживать высокие нагрузки.

Эксклюзив от KRONE

Разработанная компанией KRONE однорамная конструкция для прицепов для транспортировки измельченной массы с заглиблением дна в виде несущей конструкции позволяет при небольшом собственном весе и более низкой платформе получить большой объем загрузки и возможность более высокой грузоподъемности. По причине более низкого центра тяжести TX обеспечивает большую устойчивость на склоне и при быстром прохождении поворотов.

С целью повышения скольжения груза

Коническая конструкция убеждает. Увеличивающееся расстояние спереди назад между боковыми бортами и стальным дном облегчает разгрузку. Нет задерживающих граней. Ничто не зависает.





Кузов

Донный скребковый транспортер

- Опущенный скребковый транспортер для большего объема грузового пространства, наилучшие ходовые качества на склоне, в поле и на дороге
- Лучшее тяговое усилие задних колес трактора при начале загрузки передней части прицепа
- Двойной донный скребковый транспортер: прочный и «хваткий»
- Прямой, механический привод донного скребкового транспортера:
 - чрезвычайная производительность
 - высокая скорость
 - независимо от гидравлики трактора

Прицеп для транспортировки измельченной массы KRONE TX полностью рассчитан на требования подрядных предприятий. Более высокая грузоподъемность с наклоненным вперед стальным днищем и стремительная разгрузка с помощью независимого от гидравлической системы трактора приводного механизма донного скребкового транспортера делают TX еще более эффективным.



Большой транспортный объем

С TX компания KRONE впервые представляет наклоненный вперед скребковый транспортер на прицепе для транспортировки измельченной массы. «Загрузочный карман» увеличивает транспортный объем и обеспечивает лучшее тяговое усилие задних колес трактора в поле. Низкий центр тяжести прицепа улучшает режим движения на склоне и предоставляет высокую надежность при транспортировке на высокой скорости.



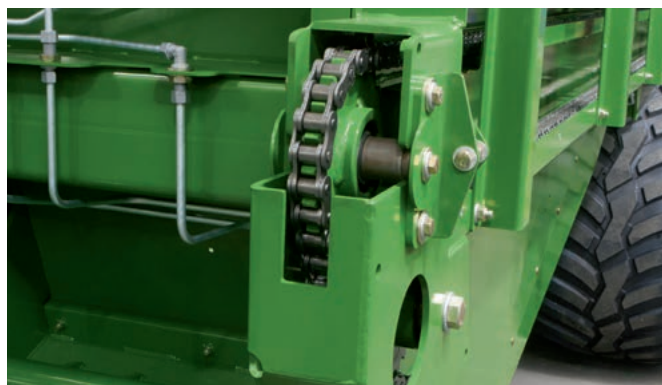
Оптимальное натяжение

Превосходно натянутые цепи донного скребкового транспортера работают надежно и имеют высокий срок службы. Расположенные во фронтальной части прицепа натяжные устройства цепи с интегрированным цепным натяжителем удобны в работе и обслуживании.



Четыре цепи

С двойным донным скребковым транспортером он демонстрирует свои преимущества при разгрузке. Четыре цепи с короткими и круглыми звеньями и максимально улучшенными свойствами с допустимой нагрузкой 23 тонны каждая рассчитаны на высочайшие скорости работы донного скребкового транспортера до 34 м/мин. Планки донного скребкового транспортера из труб прямоугольного сечения хорошо захватывают массу и обладают идеальными характеристиками подачи.



Разгрузка менее, чем за одну минуту

Механический цепной привод донного скребкового транспортера имеет то преимущество, что может разгружать огромные массы корма за кратчайшее время. Чрезвычайно прочная, 1 ¼ дюймовая большая приводная цепь работает в раме прицепа. Цепь не требует обслуживания и имеет долгий срок службы. Ее направляющая изготовлена из пластиковых направляющих планок.



Просторный вход

ТХ с дозирующими вальцами оснащен боковой входной дверью и откидной лестницей. Широкая дверь позволяет удобный вход и облегчает чистку грузового пространства.



Гидравлически наклонное дышло

- Наклоненный вперед прицеп для оптимального заполнения при измельчении
- Регулируемый дорожный просвет – идеально на силосной траншее и глубокой колее
- Узкий радиус поворота – демонтаж нижних тяг трактора не требуется
- Спокойный ход – гидравлическое подрессоренное дышло

С наклоненным вперед прицепом гидравлически опускаемое дышло обеспечивает преимущества не только при измельчении, но и дает возможность переезжать по глубокой колее благодаря повышенному дорожному просвету. Узкое дышло с тягово-сцепным устройством со сцепным шаром подрессорено, что создает высочайший комфорт.



Гидравлически наклонное дышло

При заезде в поле наклонное дышло облегчает загрузку прицепа. С увеличением наклона прицепа вперед увеличивается отверстие грузового пространства кузова для потока измельченного материала. Так KRONE TX заполняется с обеих сторон с задней к передней части без потерь.



Маневренность

С прицепом для транспортировки измельченной массы TX Вы достигаете хорошей маневренности. Узкое дышло позволяет разворачивать и маневрировать на самом узком пространстве – идеально для измельчения и небольших делянок. Демонтаж нижних тяг трактора не требуется.



Подрессоренное дышло

Подрессоривание дышла работает посредством азотного энергоаккумулятора, который встроен в масляный контур наклонного дышла. Подрессоренное дышло принимает на себя удары и создает высочайший комфорт движения.



Идеально

TX оснащен складной опорной стойкой. Для агрегатирования и снятия наклонное дышло подстраивается при помощи гидравлики к сцепному устройству трактора. Это выполняется быстро и просто.



Прицепное устройство со сцепным шаром

Оно обеспечивает высочайший комфорт езды при минимальной степени изнашивания. Грузы транспортируются абсолютно плавно. Прицепное устройство со сцепным шаром 80 создано для опорной нагрузки на дышло 4 т.



Комфортно

Гидравлическое принудительное управление легко соединяется с трактором посредством прицепного устройства со сцепным шаром 50. Регулировка производится посредством качающегося рычага с деблокируемым пальцем.



TX 460 · TX 560

Без дозирующих вальцов

- Прочный цельнометаллический кузов, мало узлов
- Разгрузка менее, чем за одну минуту
- Сверхмощный донный скребковый транспортер с четырьмя цепями

Благодаря дополнительному грузовому пространству вследствие наклоненного вперед донного скребкового транспортера, очень высокой скорости донного скребкового транспортера и повышенной полезной нагрузке в результате однорамной концепции прицепа для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 и TX 560 являются специалистами по уборке урожая, повышающими эффективность кормоуборочной техники.



Практичный

Наклонный задний борт облегчает заполнение прицепа для транспортировки измельченной массы. Нижняя, более короткая конструкция дает преимущества при повороте в узкие и часто ограниченные оградительными столбами заезды.



Быстрая разгрузка

Привод донного скребкового транспортера рассчитан для работы на полную мощность. Со скоростью подачи до 34 м/мин прицеп разгружается менее чем за одну минуту. С TX Вы сможете больше.



С сиденья в тракторе

Открытие и закрытие цельнометаллического заднего борта производится при помощи расположенных с обеих сторон гидравлических цилиндров. Автоматическая блокировка и разблокировка облегчает обслуживание трактора.



Свободный путь

С широко открытым задним бортом, двойным донным скребковым транспортером и скоростью донного скребкового транспортера до 34 м/мин TX 460 и TX 560 разгружают даже большие массы корма чрезвычайно быстро и бесперебойно.



TX 460 D · TX 560 D

С дозирующими вальцами

- Два дозирующих вальца обеспечивают равномерную укладку кормовой массы
- Защита дозирующих вальцов посредством главного карданного вала
- Быстрый монтаж и демонтаж всей секции дозирующих вальцов
- Быстрая разгрузка со скоростью донного скребкового транспортера 17 м/мин

Слой за слоем оба дозирующих вальца прицепов для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 D и TX 560 D укладывают равномерные шлейфы кормовой массы – идеально для завершающих работу вальцов. Высокопроизводительный дозирующий агрегат рассчитан на высокую скорость подачи донного скребкового транспортера.



Дозирующие вальцы

В основную оснастку TX 460 D и 560 D входят два открытых дозирующих вальца. Большой диаметр 450 мм и перекрестное расположение хватких зубьев обеспечивают производительное, равномерное распределение кормовой массы по всей ширине.



Мощный привод

Привод дозирующих вальцов обеспечивается звездочкой цепной передачи привода донного скребкового транспортера. Прочные цепи, толщиной в один дюйм передают полную мощность. Пружинные натяжные цепные устройства обеспечивают бесперебойный ход.



Быстрый монтаж и демонтаж

На прицепах для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 D и TX 560 D дозирующие вальцы устанавливаются и снимаются быстро и просто.



Полная защита

Что касается производительности, то привод дозирующих вальцов через главную трансмиссию зарекомендовал себя наилучшим образом. Защита от перегрузок в главном карданном валу дает возможность еще более быстрой разгрузки.



Безупречное распределение

С помощью двух дозирующих вальцов огромные массы корма могут однородно распределяться по всей длине силосной траншеи.



Дополнительная оснастка

- Поддержка разгрузочного механизма для быстрой и оптимальной разгрузки
- Индикация уровня посредством манометра
- Взвешивающее устройство посредством тензодатчиков
- Покрытие грузового пространства прицепа для транспортировки без потерь

Хорошая оснастка облегчает работу, обеспечивает безопасность и повышает производительность. Разработанная специально для прицепа для транспортировки измельченной массы KRONE поддержка разгрузочного механизма обеспечивает быструю и чистую выгрузку остатков. Другая дополнительная комплектация, а именно покрытие грузового пространства, взвешивающие устройства, дополнительные осветительные приборы и отражающая маркировка габаритов обеспечивают высочайший комфорт и безопасность.



Поддержка разгрузочного механизма

Поддержка разгрузочного механизма служит в качестве помощи для быстрой и полной разгрузки прицепа. Передний борт кормовой массы отталкивается назад от поворотного борта и опрокидывается. Кормовая масса при разгрузке не может опрокидываться вперед. Стандартная выгрузка остатков отпадает.



Простое функционирование

При открытии заднего борта устройство поддержки разгрузочного механизма перемещается при помощи гидравлики назад, давит на борт кормовой массы и поддерживает включенный донный скребковый транспортер. При закрытии заднего борта поддержка разгрузочного механизма с пружиной снова поворачивается в исходное положение.



Указатель уровня

Манометры предоставляют сведения об уровне заполнения прицепов для транспортировки. Измеряется давление в гидравлическом цилиндре наклонного дышла и в цилиндрах гидравлического компенсирующего агрегата оси. Уровень заполнения является отправной точкой для веса груза.



Не теряется ничего

Прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE могут дооснащаться крышками для грузового пространства прицепа. Не теряется ничего – даже при быстрой езде по дороге. Крышки грузового пространства открываются и закрываются при помощи гидравлики.



Электронное взвешивающее устройство

Измерения электронных весов (дополнительная комплектация) производятся измерительным стержнем в дышла и в тандемной оси или трехосном ходовом механизме с гидравлической компенсацией. Вес груза – это сумма определенной нагрузки на ось и опорной нагрузки дышла.



Груз в цифрах

Вес груза удобно считывается с дисплея терминала управления взвешивающего устройства, входящего в дополнительную комплектацию. Вес отгруженного груза – это разница загруженного количества и оставшегося в прицепе количества.



Система освещения

- Со светодиодным рабочими фарами безопасно в поле и на дороге
- Превосходный панорамный обзор ночью
- Опция: камера внутреннего пространства и заднего хода для огромного обзора
- Маркировка габаритов в дополнительной комплектации

Мощное внутреннее светодиодное освещение, до четырех светодиодных фар снаружи, видимые издали габаритные фонари, отражающие габаритные полосы и камера с монитором облегчают работу в темноте, повышают комфорт движения и обеспечивают высочайшую безопасность.



Наружное освещение

Прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE TX могут дооснащаться максимум четырьмя дополнительными боковыми светодиодными фарами (опция). Свет, направленный на ось и окружающее пространство облегчает маневрирование и параллельное движение ночью и обеспечивает безопасность на силовой траншее.



Безопасность

TX серийно оснащены системой освещения сверху и снизу в задней части и поворотным нижним защитным брусом. Благодаря этому TX выполняют требования стандарта для транспортных средств из отрасли грузовых автомобилей.



Освещение грузового пространства

Три мощные, входящие в дополнительную комплектацию, светодиодные рейки освещают грузовое пространство. Переключение производится в комбинации с системой освещения трактора.



В дополнительной комплектации с камерами

Под заказ прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE TX оснащаются камерой внутреннего пространства и заднего хода. Монитор с переключаемым цветным экраном расширяет поле обзора, упрощает работу и повышает уровень безопасности.



Раннее выявление, с первого взгляда

Светодиодные габаритные фары и входящие в дополнительную комплектацию отражающая габаритная маркировка позволяют распознать и оценить с первого взгляда реальный размер транспортного средства – даже издалека. Раннее распознавание внезапно возникших дорожных ситуаций в темноте помогает другим участникам дорожного движения своевременно подстроиться свой характер движения. Отражающая маркировка габаритов повышает уровень безопасности на улицах и дорогах.



Хорошая видимость

Дополнительные светодиодные задние фары с мигающим сигналом, сигналом заднего хода и стоп-сигналом в верхней части заднего борта своевременно предупреждают о движении задним ходом при совершении маневров на дорогах и улицах.



Ходовой механизм

Тандемная ось

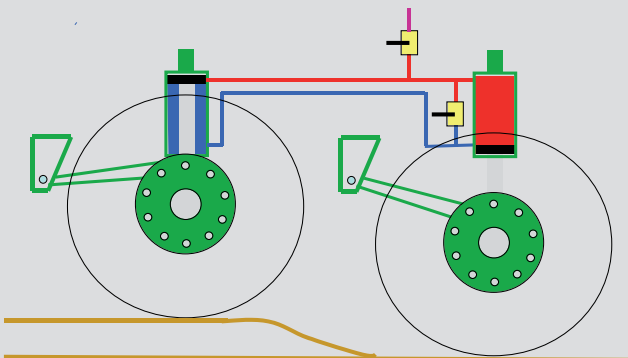
- Устойчивость при боковом раскачивании – безопасный режим движения на дороге
- Высочайшая устойчивость на склонах – меньшая опасность опрокидывания
- С управлением оси – без вреда луговой дернине, меньший износ шин

Инерционный и принудительно управляемый тандемные оси с гидравлической компенсацией выполняют все практические требования. Ходовые части обеспечивает устойчивость при боковом раскачивании и быстром движении на поворотах и к тому же устойчивость на склоне. С помощью этих осей переезды совершаются безопасно и комфортно.



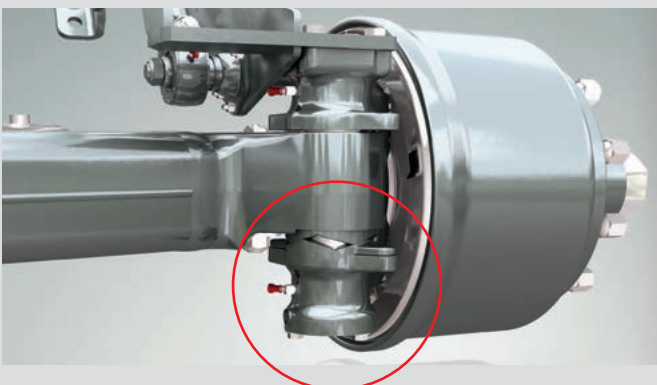
Полная приспособляемость

Большой компенсационный ход обеспечивает равномерную нагрузку на передние и задние колеса. Превосходная способность к преодолению подъемов оси облегчает переезд по силосным траншеям с крутым подъемом.



Высочайшая устойчивость при движении

При неровностях гидравлическая жидкость нагнетается от переднего к заднему цилиндру или наоборот. По причине отдельных (с обеих сторон) гидравлических контуров оси конструкция сохраняет устойчивость при боковом раскачивании и по всей ширине находится параллельно земле.



Наилучшее движение по прямой

Блокирующее действие дисковых кулачков на поворотных кулаках, зависящее от нагрузки на ось, обеспечивает высочайшую устойчивость при движении и надежный режим поворота. В пустом состоянии отклоняющие силы минимальны.



Сохраняет шины

Управление оси относится к базовой комплектации. Управляемые задние колеса не наносят вреда дернине и обеспечивают на поворотах плавность хода, более низкий износ шин и снимают нагрузку с шасси.



800/45 R 30.5 TL 176 D
(Trac Profil)
Ширина: 810 мм
Диаметр: 1510 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D
Ширина: 800 мм
Диаметр: 1350 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D
(Trac Profil)
Ширина: 800 мм
Диаметр: 1380 мм



710/50 R 30.5 TL 173 D
(Trac Profil)
Ширина: 730 мм
Диаметр: 1485 мм

Профиль поставляемых шин может отличаться от фотографий.

Варианты шин

Шины тандемной оси имеются с различным профилем и каркасом. Это позволяет компании KRONE предлагать оптимальное решение для соответствующих условий эксплуатации.



Ходовой механизм

Тройная ось

- Тройная ось с распределением нагрузки на 3 оси
- Разрешенная нагрузка на ось 27 т (ТХ 460) или 30 т (ТХ 560)
- Высочайший комфорт передвижения, стабильность и устойчивость против бокового раскачивания
- Управляемая передняя и задняя ось, подъемная ось спереди
- Опция (ТХ 460) или серия (ТХ 560)

Благодаря трехосной модели, нижней навеске и сцепному устройству шарового типа 80 прицепы для транспортировки измельченной массы ТХ могут ехать с разрешенной нагрузкой на ось 27 т (ТХ 460) или 30 т (ТХ 560) и максимальной скоростью 40 или 60 км/час. Ходовой механизм рассчитан на тяжелые нагрузки, а благодаря гидравлической компенсации и гидропневматическому подрессориванию обладает чрезвычайным комфортом и безопасностью.



Хорошо ехать

Шесть колес трёхосной ходовой части не наносят вреда почве и повторяют любой рельеф почвы. Гидравлическая компенсация между цилиндрами ходовой части обеспечивает равномерную передачу нагрузки на все шесть колес. С боковым разделением гидравлической системы ходовой части прицепы имеют стабильный режим движения, не раскачиваются и подкупают своей высочайшей устойчивостью. Разрешенная максимальная скорость движения до 60 км/час, в зависимости от вида допуска.



С поддерживающей подъемной осью

Передняя ось поднимается при помощи гидравлической системы. С помощью этого устройства при холостом пробеге Вы бережете передние шины и снижаете затраты.



Управляемые колеса

Управляемая передняя и задняя ось мастерски пройдут по любому повороту. Сберегается луговая дернина, требуется меньшая тяговая мощность и снимается нагрузка с подшипников колес.



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac Profil)

Ширина: 810 мм
Диаметр: 1510 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D

Ширина: 800 мм
Диаметр: 1350 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)

Ширина: 800 мм
Диаметр: 1380 мм



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac Profil)

Ширина: 730 мм
Диаметр: 1485 мм

Варианты шин

При трехосной ходовой части выбирайте также шины, наилучшим образом подходящие для Ваших условий эксплуатации. Легкоходные широкие шины не наносят вреда дернине и практически не оставляют после себя колеи.



Тормоза и управление

- Электронная система EBS с
 - автоматической тормозной системой, действующей в зависимости от нагрузки ALB
 - анти-блокировочной системой ABS
 - системой стабилизации раскачивания RSS
- Опция – гидравлическое или электронное принудительное управление

Большие и быстрые трактора, высокие объемы перевозок и полезная нагрузка требуют переосмысления понятия безопасности. По данной причине компания KRONE в сфере грузовой техники предлагает уже давно проверенную электронную тормозную систему. Оси с интеллектуальным управлением помогают сохранять дернину и повышают уровень безопасности.



Тормозная система

TX 460 и TX 560 серийно оснащаются двухмагистральной пневматической тормозной системой. Управляемый гидравлически клапан тормозной системы, действующей в зависимости от нагрузки (ALB) регулирует тормозное давление в зависимости от нагрузки. Гидравлическая тормозная система предлагается в индивидуальном порядке, в зависимости от специфики страны.



Повышенная эксплуатационная безопасность

Электронная тормозная система EBS в дополнительной комплектации включает в себя функции ALB-, ABS и RSS. Система стабилизации раскачивания при угрозе опрокидывания инициирует торможение, так что TX не переворачивается даже при быстром прохождении крутых поворотов. Все функции вместе повышают эксплуатационную надежность.



Поддерживающее управление

На TX 460 с тандемной осью в базовую комплектацию входит поддерживающее управление оси. Для маневрирования, движения по силосной траншее или для езды по дороге управление блокируется посредством блокирующего цилиндра.



Гидравлическое принудительное управление

На TX 460 с тандемной осью гидравлическое принудительное управление (опция) управляет задними колесами. На TX 560 с тройной осью оно входит в серийную комплектацию и управляет передними и задними колесами. Принудительное управление активно при движении задним ходом, снижает при движении на повороте необходимое сдвигающее усилие, гарантирует разгрузку ходовой части и оптимизирует ходовые качества на высоком темпе. Настройка производится посредством стандартного тягово-сцепного устройства со сцепным шаром на тракторе и подающего цилиндра на дышле. При трехосном ходовом механизме работают два подающих цилиндра.



Электронное принудительное управление

Здесь управление осью производится тягово-сцепным устройством со сцепным шаром на тракторе, тягой управления и одним датчиком, определяющим угол расположения трактора по отношению к прицепу и передающим его через компьютер на управление оси. Эта компактная навеска предоставляет больше маневренности по сравнению с гидравлическим принудительным управлением. Механизатор может активно управлять при маневрировании, на склоне и краю силосной траншеи и изменять положение управляемых колес. Для повышения безопасности движения со скоростью 35 км/час интенсивность управления постепенно снижается, а с 50 км/час даже полностью прекращается.



Концепция управления

- Хороший обзор
- Легкость управления
- CCI-ISOBUS – одно устройство для всех

Для работы с TX в базовой комплектации не требуется никакой электроники и терминалов управления. Здесь достаточно управляемых распределительных клапанов вашего трактора. Дополнительная выбираемая оснастка такая, как электронное взвешивающее устройство и электронное управление оси легко управляются посредством терминала Delta, ISOBUS терминала CCI 1200 или ISOBUS терминала трактора.



Управление базовой комплектации

Управление TX в базовой комплектации производится исключительно посредством распределительных клапанов трактора. Управление задним бортом, гидравлическим изогнутым дышлом, блокировкой инерционного управляемого тандемной оси и поддерживающей подъемной осью трехосного ходового механизма производится посредством гидравлических элементов управления, расположенных рядом с водительским сиденьем. Поворотный борт поддержки разгрузочного механизма, входящий в дополнительную комплектацию, управляется посредством гидравлики заднего борта. Для оптимального закрытия грузового пространства Вам потребуется одно дополнительное гидравлическое соединение двустороннего действия.



Подсветка

Включение и отключение до четырех входящих в дополнительную комплектацию боковых светодиодных рабочих фар производится легко посредством тумблера.



Терминал DS 500

Компактный терминал DS 500 оснащен цветным дисплеем 5,7-дюймов. Управление на выбор производится посредством 12 функциональных клавиш, сенсорного экрана или с помощью колесика вращения на обратной стороне. Применение джойстика, входящего в дополнительную комплектацию, делает управление еще более комфортным.



Терминал управления CCI 1200

CCI 1200 подготовлен для эксплуатации с другими машинами совместимыми с ISOBUS. Он имеет большой 12" сенсорный дисплей. Наряду со всеми функциями терминала управления Delta терминал CCI 1200 предоставляет возможность разделять экран. Одна сторона отображает, например, все элементы управления машиной, другая – изображение камеры слежения.



Терминал управления трактора ISOBUS

ISOBUS терминал управления трактора выполняет все задачи ISOBUS терминала управления CCI 1200.



Технические характеристики

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Объем	прибл. м ³	46	46	56	56
Разрешенная общая масса					
С tandemной осью	т	24	24	–	–
С тридем осью	т	31	31	34	34
Разрешенная опорная нагрузка на дышло	т	4	4	4	4
Допустимая нагрузка на ось					
С tandemной осью	т	20	20	–	–
С тридем осью	т	27	27	30	30
Габаритная длина	прибл. м	10,03	10,03	11,84	11,84
Габаритная ширина*	прибл. м	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96
Габаритная высота	прибл. м	4	4	4	4
Дозирующие вальцы		–	2	–	2
Тандемная ось		Серия	Серия	–	–
Тандемная ось с инерционным управлением		Серия	Серия	–	–
Тандемная ось с принудительным управлением		Опция	Опция	–	–
Шины					
800/45 R 26.5 TL 174 D		Опция	Опция	Серия	Серия
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		Опция	Опция	Опция	Опция
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac Profil		Опция	Опция	Опция	Опция
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil		Опция	Опция	Опция	Опция
Тройная ось с принудительным управлением		–	–	Серия	Серия
Нижняя навеска		Серия	Серия	Серия	Серия
Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром		Серия	Серия	Серия	Серия
Частота вращения ВОМ	об/мин	1.000	1.000	1.000	1.000
Скорость донного скребкового транспортера	прибл. м/мин	34	17	34	17
Гидравлические соединения					
Дышло		1 х дв.	1 х дв.	1 х дв.	1 х дв.
Задний борт		1 х од.	1 х од.	1 х од.	1 х од.
Гидравлические соединения					
Блокировка поддерживающей оси		1 х од.	1 х од.	–	–
Гидравлические соединения					
Регулируемая ось		1 х од.	1 х од.	1 х од.	1 х од.
Поддержка разгрузочного механизма		Опция	Опция	Опция	Опция
Взвешивающее устройство		Опция	Опция	Опция	Опция
Крышки кузова		Опция**	Опция**	Опция**	Опция**
Требуемая мощность от	прибл. кВт / л.с.	89/120	89/120	111/150	111/150

* в зависимости от шин

**дополнительно 1 гидравлическое соединение двойного действия

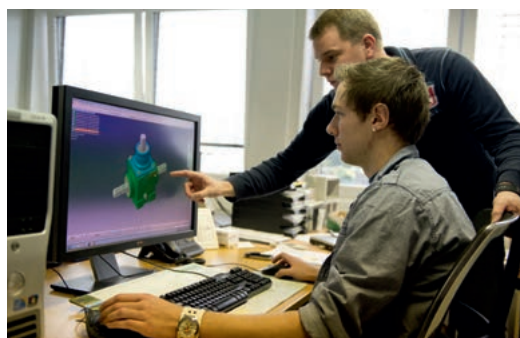
Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.



 **KRONE**  **KRONE**

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Совершенство до мельчайших деталей



Инновационность, компетентность и близость к клиенту – эти критерии отличают философию семейного предприятия KRONE. Являясь специалистом по заготовке кормов компания KRONE выпускает дисковые косилки, ворошители-вспушиватели, валкователи, самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы, рулонные и крупнопакующие пресс-подборщики, а также самоходный BiG M (высокопроизводительную самоходную косилку-плющилку) и кормоуборочный комбайн BiG X.

Качество, сделано в Шпелле, с 1906.

Ваш дилер KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Телефон: +49 (0) 5977 935-0
Факс: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de